

Manuale delle istruzioni - Dr. Gates

1. Tensiometro sonico STT-1

Il tensiometro sonico STT-1 è uno strumento di precisione sviluppato dalla Gates per misurare la tensione delle cinghie PowerGrip® o anche Micro-V® installate su trasmissioni con un tenditore manuale, nei motori automobilistici. Esso analizza le onde sonore prodotte dalle vibrazioni della cinghia e trasmette tramite un sensore. Il tensiometro misura la frequenza e la paragona ai valori registrati nella banca dati del tensiometro per ciascuna delle cinghie Gates programmate.

Il tensiometro STT-1 è stato sviluppato per aiutare l'installatore a tensionare correttamente le cinghie sulle trasmissioni equipaggiate con tenditori regolabili. Trasmissioni con tenditori automatici non devono essere controllate: il tenditore automatico mantiene la tensione entro le tolleranze.

1.1 Impiego

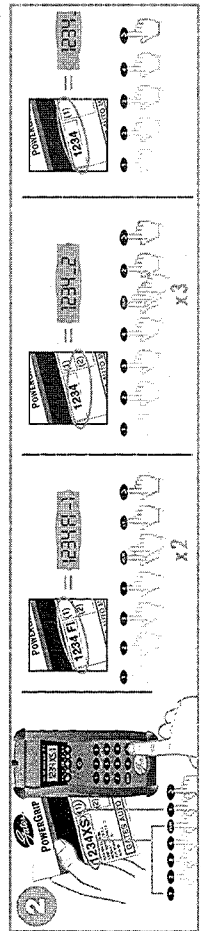
1.1.1 Misurare la tensione d'installazione di una cinghia di distribuzione PowerGrip®

• Installare la cinghia di distribuzione PowerGrip® secondo le istruzioni del costruttore del veicolo.

• Accendere il tensiometro. Sul display si vede "Gates", (fig. 1)

• Una volta che la parola "Gates" è sparita, registrare il riferimento della cinghia, come è indicato sulla scatola. Bisogna utilizzare il tasto XS/FI per registrare il suffisso; premere il tasto una volta per registrare XS, due volte per FI o tre volte per indicare che non c'è nessun riferimento. (fig. 2)

p.es. 5130XS Introdurre 5-1-3-0; poi, premere il tasto XS/FI una sola volta per registrare XS.

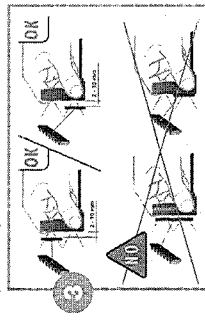


• Controllare il numero dell'applicazione indicato sulla scatola della cinghia (1, 2 o 3). Se vi sono due o tre applicazioni, introdurre la corretta cifra. Se c'è un'unica applicazione, non bisogna introdurre nessun numero di applicazione.

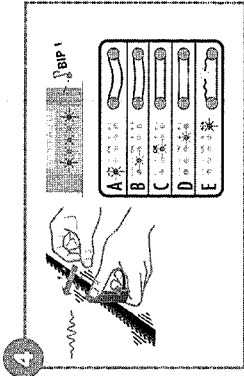
• Confermare invio.

• Sulla scatola della cinghia PowerGrip® oppure nel libretto fornito con il vostro tensiometro STT-1 troverete indicato dove bisogna porre il sensore. La lettera "T" sul disegno dell'applicazione indica il tratto della cinghia dove va misurata la tensione.

• Tenere uno dei microfoni ad una distanza di minimo 2 mm e massimo 10 mm dalla cinghia. Assicurarsi che l'altro microfono non si trovi al di sopra della cinghia e che non vi sia contatto fra il sensore e la cinghia. (fig. 3)



• Impartire un colpo secco alla cinghia per farla vibrare, sempre tenendo il microfono nella corretta posizione. (fig. 4)



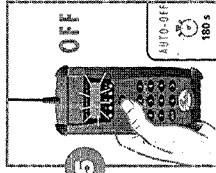
• Il tensiometro emette un "bip" se la misura è valida.

• Diodo arancio o rosso (- o --): tendere di più e misurare di nuovo.

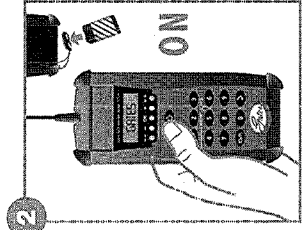
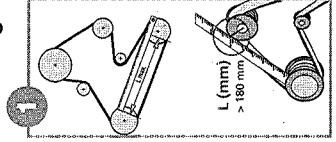
• Diodo arancio o rosso (+ o ++): allentare e misurare la tensione di nuovo.

• Diodo verde: indica che la tensione per questa cinghia in questa applicazione è corretta. Serrare il bullone del tenditore: il tensionamento della cinghia è finito. E' ovvio che, se si muove la trasmissione, la tensione sarà distribuita sull'intera trasmissione e il braccio "T" non darà più la luce verde. Non bisogna ripetere la misurazione.

• Spegnerne il tensiometro. (fig. 5)



1.1.2 Misurare la tensione di una cinghia scanalata Micro-V®

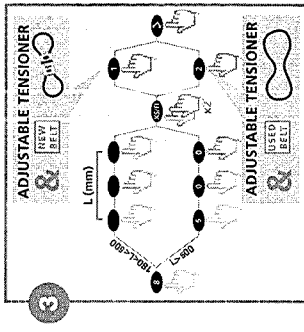


• Installare la cinghia scanalata Micro-V® sulla trasmissione equipaggiata con un tenditore regolabile secondo le istruzioni del costruttore del veicolo.

• Scegliere il più lungo ed il più accessibile tratto di cinghia libero fra due pulegge. Misurarla (in millimetri): infilare il metro fra la puleggia e la cinghia; leggere il valore "L" (in mm) al punto di contatto della cinghia con la puleggia opposta. (fig. 1)

• Accendere il tensiometro. Il display segna "Gates", (fig. 2)

• Una volta che la parola "Gates" è sparita, bisogna digitare la cifra "8", seguita dalla lunghezza "L" del tratto libero in mm. "L" deve essere minimo 180 mm e per tutte le lunghezze superiori a 500 mm, bisogna digitare sempre 500. (fig. 3)



• Premere il bottone "XS/FI" due volte per indicare che il tenditore è manuale FI ("fisso").

• Quindi introdurre 1 se la cinghia è nuova e appena montata oppure 2 per controllare la tensione di una cinghia usata, cioè una cinghia che ha già funzionato sulla trasmissione oppure una cinghia che è stata rimontata.

• Confermare invio.

• Tenere uno dei microfoni ad una distanza di minimo 2 mm e massimo 10 mm dal tratto misurato. Assicurarsi che l'altro microfono non si trovi al di sopra della cinghia e che non vi sia contatto fra il sensore e la cinghia. (fig. 4)

